Трест обратился в нашу компанию с целью скорейшей поставки в г. Москва дизель-молота штангового СП-6
для выполнения работ по погружению трубы на одном из участков Железной Дороги. В течение 10 дней Компания Мэримакс осуществила поставку дизель-молота СП-6 (с массой ударной части 2500 кг) на склад заказчика в г. Москва.

Всесоюзный монтажный трест по электрификации Железных Дорог выполняет работы на Московской, Северной, Красноярской, Западно-Сибирской, Забайкальской, Дальневосточной, Свердловской, Куйбышевской, Южно-Уральской, Северо-Кавказской, Южно-Кавказской, Приволжской, Восточно-Сибирской, Юго-Восточной, Октябрьской, Горьковской и Калининградской железных дорогах.

Трест организован в соответствии с приказом Министерства путей сообщения от 6 января 1953 года № 7/ЦЗ во исполнение Постановления Совета Министров СССР от 27 августа 1952 года № 3890. С 1 апреля 1992 года трест Электромонтаж зарегистрирован как акционерное общество открытого типа.